



ONDANKS GEWICHTSBEPERKING VAN 50 TON

Veel mogelijk voor ecocombi's

De ervaringsfase voor ecocombi's kende een rommelige start. Inmiddels is er meer duidelijkheid over de verschillende procedures en de trajecten/bestemmingen waar ecocombi's mogen rijden. Er zijn nu al ruim 220 kerngebieden in Nederland vrijgegeven en dat aantal groeit nog steeds. Ondanks de gewichtsbeperking van 50 ton biedt de ervaringsfase daardoor steeds meer mogelijkheden voor de inzet van ecocombi's binnen Nederland.

Na de twee eerdere succesvol verlopen proeven met ecocombi's is op 1 november 2007 de zogeheten ervaringsfase van start gegaan. De ervaringsfase heeft als doel om gedurende een langere periode van meerdere jaren op grotere schaal ervaring op te doen met ecocombi's in Nederland. In dat kader gelden er geen beperkingen meer voor het aantal deelnemers of het aantal ecocombi's. Deelname staat open voor alle bedrijven. Maar de versoepeling van de voorwaarden heeft nog niet geleid tot een toename van het aantal ecocombi's. Integendeel. Het aantal ecocombi's dat momenteel in gebruik is, ligt zelfs beduidend lager dan de 160 die tijdens de laatste proef rond-

reden. De verlaging van de gewichtsgrenzen van 60 naar 50 ton speelt hierin uiteraard een belangrijke rol. Veel van de ecocombi's uit de laatste proef zijn door het besluit van minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat noodgedwongen tot stilstand gebracht. De maatregel heeft er tevens voor gezorgd dat veel potentiële deelnemers voortijdig zijn afgehaakt. Het negatieve effect van de gewichtsgrens op het totale aantal ecocombi's had TLN vorig jaar al voorspeld. Toch is het vreemd dat er bijna geen nieuwe ecocombi's zijn bijgekomen. Voorafgaand aan de ervaringsfase was er uit de hoek van het volumevervoer immers veel belangstelling om ecocom-

bi's te mogen inzetten. Mogelijk dat de negatieve publiciteit rond de invoering van de ervaringsfase ondernemers heeft doen besluiten hier van af te zien. Dat zou jammer zijn. Want de nieuwe fase biedt vervoerders die aan 50 ton treingewicht genoeg hebben, volop mogelijkheden om de voordelen van ecocombi's te benutten.

Procedures vereenvoudigd

Deelname aan de ervaringsfase is eenvoudiger dan menigeen denkt. Er gelden weliswaar nog steeds strikte voorwaarden voor de chauffeur, de voertuigen en de wegen en er mag alleen worden gereden met ontheffing. Maar veel procedures zijn vereenvoudigd. Zo is er in de nieuwe opzet voor gekozen om ieder voertuig van een ecocombi afzonderlijk te keuren. Een voertuig dat voldoet, krijgt een aantekening op het kentekenbewijs. Deze wijze van keuren heeft als belangrijk voordeel dat voertuigen in een combinatie eenvoudiger kunnen worden uitgewisseld. Daarnaast is het makkelijker voor de handhaving. De keuring loopt via de RDW en kost ongeveer 50 euro. Dat bedrag is exclusief eventuele wijzigingskosten voor het kentekenbewijs. De benodigde aanvraagformulieren zijn via de RDW (<http://tet.rdw.nl>) te downloaden. Het volledige eisenpakket voor de ervaringsfase is uitgewerkt in een Beleidsregel LZV. Deze is voor TLN-leden te vinden op de TLN-website: www.tln.nl onder > Advies > Materieel en lading.

Vrijgegeven kerngebieden

Het aantal vrijgegeven kerngebieden groeit gestaag. Halverwege december 2007 waren er, verspreid over het hele land, meer dan 220 gebieden waar ecocombi's met ontheffing mogen rijden. Belangrijke bestemmingen als de bloemenveilingen in Aalsmeer, Naaldwijk en Eelde, de terminals op de Maasvlakte, Botlek en Europoort in Rotterdam, industriegebied Hazeldonk, Eindhoven Airport, Luchthaven Schiphol en de Trade Ports Oost en West in Venlo zijn vrijgegeven. Inmiddels is er ook groen licht voor de bloemenveilingen in Bleiswijk en Rijnsburg, het Westelijk Havengebied in Amsterdam en Maas-tricht Airport. Voor een groot aantal

bestemmingen is de aanvraag nog in behandeling. Het wachten is daar op het besluit van de lokale wegbeheerder. Tot die tijd mag er in die gebieden niet met ecocombi's worden gereden. Dat geldt ondermeer voor Schiphol-Rijk, de Waalhaven (ECT-hometerminaal) en Lage Weide in Utrecht. De verwachting is dat de lijst met vrijgegeven kerngebieden de komende weken en maanden verder zal groeien. Op de site van de afdeling TET van de RDW (<http://tet.rdw.nl>) staat een actueel overzicht van de kerngebieden die zijn vrijgegeven, de kerngebieden waarvoor de aanvraag nog in behandeling is en de kerngebieden die zijn afgewezen.

Terug naar 60 ton?

Bij de start van de ervaringsfase is het maximum gewicht voor ecocombi's teruggegaan naar 50 ton. Minister Camiel Eurlings heeft bij zijn besluit in oktober 2007 laten weten dat de 60 ton nog niet is afgeschreven. Of die 60 ton terugkomt, hangt af van de resultaten van twee onderzoeken. Het gaat hierbij om een nader onderzoek van Rijkswaterstaat naar de staat van oudere kunstwerken en viaducten in Nederland en een nieuw, onafhankelijk, door TNO uitgevoerd onderzoek naar de effecten van ecocombi's op kunstwerken. Beide onderzoeken zijn over enkele weken afgerond. Afhankelijk van de resultaten zal de minister beslissen over een mogelijke verhoging van de gewichtsgrens in Nederland.

Veel meer mogelijkheden

Cruciaal voor de inzet van ecocombi's is natuurlijk de vraag waar ze mogen rijden. Bij de laatste proef mochten deelnemers naast het hoofdwegennet op maximaal tien trajecten rijden. Ieder traject kenmerkte zich door een specifiek begin- en eindadres. Een traject waarvoor eenmaal een ontheffing was afgegeven, kon niet meer worden gewijzigd. De inzetmogelijkheden werden daardoor sterk beperkt. De ervaringsfase biedt op dit punt veel meer mogelijkheden. Voor alle routes en gebieden waarvoor de wegbeheerder een goedkeuring heeft afgegeven, kan iedere vervoerder bij de RDW een ontheffing aanvragen. De ontheffing geldt ook niet meer voor een bepaald adres, maar voor het hele gebied – industriegebied,

bedrijventerrein of terminal – waarin dat adres zich bevindt. Deze gebieden worden kerngebieden genoemd. Een ontheffing voor een kerngebied geldt zowel voor de wegen binnen het kerngebied als de route vanaf het hoofdwegennet er naar toe. In de eerste weken na de start was voor veel belangrijke kerngebieden nog niet bekend of ze wel of niet voor ecocombi's waren vrijgegeven. Dat leverde de nodige problemen op voor veel deelnemers uit de vorige proef. De RDW heeft dat opgelost door bestaande ontheffingen nog tot 1 december 2007 te verlengen.

Basisontheffing

De lijst met vrijgegeven kerngebieden bevat inmiddels meer dan 220 bedrijventerreinen, distributiecentra, terminals verspreid over het hele land (zie kader). Vervoerders die met ecocombi's willen rijden, doen er verstandig aan eerst na te gaan of de klanten waarvoor zij hun ecocombi's willen inzetten zich in een kerngebied bevinden dat hiervoor toegankelijk is. Als de wegbeheerder geen toestemming heeft gegeven, dan is het betreffende kerngebied voor ecocombi's verboden terrein. Het aanvragen van de ontheffing verloopt via de afdeling TET van de RDW. De RDW zal op eenmaal door wegbeheerders goedgekeurde routes aan elke aanvrager die aan de eisen voldoet (voertuig en chauffeur) een ontheffing verlenen. De kosten voor de ontheffingen vallen alleszins mee. Een basisontheffing voor een ecocombi kost inclusief toestemming om te mogen rijden op de rijkswegen 36 euro. Deze wordt afgegeven voor het kenteken van het trekkende voertuig en heeft een gel-

N31 mogelijk toch open

Uit een soort van koudwatervrees heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat gemeend om bepaalde autowegen in het rijkswegennet – de zogenaamde N-wegen – niet toe te moeten staan voor ecocombi's. Het verbod geldt voor N-wegen met 1x2 rijstroken zonder fysieke rijrichtingscheiding, met een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur en zonder inhaalverbod. Belangrijke doorgaande wegen als de N31, de N33 en de N9 zijn hierdoor niet meer voor ecocombi's toegankelijk. De consequentie is dat kerngebieden die alleen via deze wegen bereikbaar zijn, worden afgewezen. In het geval van de N31 betekent dit een afwijzing voor Harlingen, Franeker en de industriegebieden De Zwette, Greunsweg en Kalkhaven in Leeuwarden. De afwijzing voor de N31 is mogelijk niet terecht. De weg voldoet misschien toch aan de eisen voor ecocombi's. Dit wordt nader onderzocht. Bij een eventueel positief besluit kunnen de genoemde kerngebieden alsnog worden vrijgegeven.

digheidsduur van 1 jaar. Per kerngebied komt hier 18 euro bij. Een basisontheffing voor tien kerngebieden kost dus 216 euro per combinatie.

Incidentele ontheffing

Het tussentijds uitbreiden van de basisontheffing met nieuwe kerngebieden is eenvoudig mogelijk. Het aanvraagformulier voor de basisontheffing kan via de site van de afdeling TET worden gedownload. Vaak zal de vestigingsplaats van de vervoerder in een kerngebied liggen. Als dat is vrijgegeven, kan dit kerngebied worden opgenomen in de basisontheffing. Vervoerders waarvan de vestigingsplaats niet in een kerngebied is gelegen, hoeven niet te wanhopen. Voor deze groep bestaat de mogelijkheid van een incidentele ontheffing. Als de wegbeheerder akkoord gaat, kan men hiermee toestemming krijgen voor het traject van de vestiging naar de rijksweg. De kosten hiervan bedragen 99 euro per trekkend voertuig. De incidentele ontheffing heeft een geldigheid van een jaar en moet jaarlijks bij de wegbeheerder opnieuw worden aangevraagd.

Auteur is beleidsadviseur bij TLN



Steeds meer kerngebieden worden vrijgegeven voor inzet van ecocombi's.